

# **Что вы должны знать**

**чтобы получить и не потерять  
постоянные или временные  
права на вождение в Айове**

**(RUSSIAN COPY)**



**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА АЙОВЫ**

# Знаки. Сигналы

## Цветовые стандарты

Формы и цвета дорожных знаков имеют особое значение. Это поможет вам различать знаки сразу же на взгляд.

- КРАСНЫЙ: стоп или запрещающий
- ЗЕЛЁНЫЙ: указатели направления
- СИНИЙ: знаки сервиса
- ЖЁЛТЫЙ: общие предупреждающие знаки
- БЕЛЫЙ: предписывающие
- ОРАНЖЕВЫЙ: предупреждающие о дорожных работах
- КОРИЧНЕВЫЙ: места отдыха и достопримечательности

## Стандартные формы



### ВОСЬМИГРАННИК: СТОП

Увидев этот знак, вы должны остановиться у стоп линии, пешеходного перехода или у обочины перед тем, как въехать на магистраль. Уступить любому транспортному средству, которое уже въехало на магистраль или готово въехать на магистраль, чтобы избежать риска столкновения в случае если вы будете продолжать движение.



### РАВНОСТОРОННИЙ ТРЕУГОЛЬНИК: УСТУПИ

Замедлить движение и дать возможность транспортному средству проехать. При необходимости остановиться перед тем, как пересечь перекрёсток или слиться с магистральным потоком



### ВЫМПЕЛ: ОБГОН ЗАПРЕЩЁН

Располагается слева от дороги. Заранее даёт знать, что обгон на данном участке запрещён.

(Желтый)

## РОМБ: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Показывает, что впереди опасный участок дороги. Сама надпись объясняет, почему вы должны замедлить движение или проявить особую осторожность.



(Жёлтый)

## ПРЯМОУГОЛЬНИК: ПРЕДПИСЫВАЮЩИЙ ИЛИ ПОЯСНЯЮЩИЙ

Этот вертикальный знак или запрещает или требует от вас определённых действий. Горизонтальный – даёт информацию о направлении движения или о видах сервиса для водителей и участников движения.



(Белый)

## ПЯТИУГОЛЬНИК: ПЕРЕХОД ВБЛИЗИ ШКОЛЫ

Этот знак предупреждающий и устанавливается у школьных зон и перекрёстков вблизи школ.



(Желтый)



КРУГ: Ж/Д ПЕРЕЕЗД  
Этот знак заранее предупреждает о ж\д переезде впереди.

(Жёлтый)



ПЕРЕКРЁСТНЫЕ ШПАЛЫ:  
Этот знак устанавливается в непосредственной близости у ж\д переезда.

(Белый)

## Предупреждающие

Вот несколько примеров таких знаков. Они предупреждают вас о возможной опасности или ситуации риска до того, как эта опасность появится в поле вашего зрения.



**Примыкание второстепенной дороги** - если вы на главной дороге и видите этот знак, другие авто должны уступить вам  
(Желтый)



(Желтый)

**Перестроиться влево** - Два ряда вскоре сольются в один. Приоритетное движение по левому ряду, Транспорт справа уступает во время манёвров перестроения.



**Двустороннее движение** - Держитесь правой стороны, потому что вы с дороги с разделённым односторонним движением переходите на дорогу с двусторонним.  
(Желтый)



**Разделённая магистраль (начало)**  
Вы приближаетесь к точке, от которой при двустороннем движении в дорожной разметке появляется срединная линия. (Жёлтый)



**Разделённая магистраль заканчивается**  
Внимание встречному транспорту. Возможно, что водитель не заметил знака с его стороны.  
(Желтый)



**Скорость на съезде**

Это знак максимальной скорости на съезде с магистрали.  
(Желтый)

## Предписывающие

### Неправильное направление



(Красный)

Вы неправильно повернули и едете в направлении встречного движения. Исправьте положение с большой осторожностью.



**Держитесь правой стороны**  
Дорога впереди разделена, держитесь права.



(Белый)



(Красный)

**Въезд запрещён**  
Держитесь в стороне от этой дороги



(Белый)

**Одностороннее движение** - движение в направлении стрелки.

### Поворот налево запрещён



Этот знак устанавливается на тех перекрёстках, где поворот налево запрещён.



(Бел. с красн.)



## Предписывающие



(Красный)

**Стоп.** Остановиться у стоп линии.



(Красный)

**Уступи.** Вы должны замедлить движение и дать возможность другому транспортному средству проехать.



(Белый)

**Ограничение скорости 40 м\ч.** Это максимальная скорость, с которой вы должны продолжать движение на данном участке дороги.



**Тихоходные транспортные средства**  
Гужевого транспорт, трактора и с\х оборудованье, предназначенное для передвижения по дорогам и

передвигающиеся со скоростью 25 м\ч или меньшей, должны быть снабжены этим знаком. Он достаточно большой, чтобы увидеть его с расстояния 500 футов. Днём он смотрится как одноцветный оранжевый треугольник, а ночью — ограниченный красными сторонами полый треугольник.  
(Середина оранжевая, края-красные)

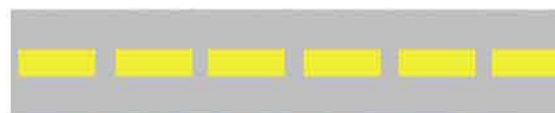
## Разметка дорог

Как и дорожные знаки, дорожные разметки тоже способствуют регулированию движения. Белые линии разделяют транспортные потоки в одном направлении, а жёлтые — в противоположных направлениях. Если центральная разделительная линия непрерывная, вы должны двигаться только по своей полосе. На дорогах с двухсторонним движением вы часто увидите как непрерывную так и прерывистую жёлтую линию проведённые рядом. Со стороны непрерывной линии обгон запрещён, в то время, как со стороны прерывистой линии обгон разрешён, если нет препятствий для этого.

На магистралях и некоторых ж\д переездах регулирующие широкие белые линии дают вам направление движения или обозначают пешеходный переход.



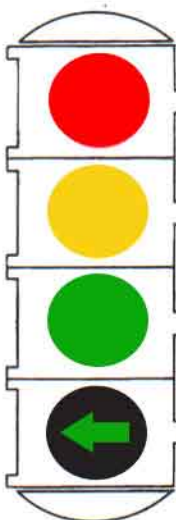
Прерывистая белая линия разделяет транспортные потоки в одном направлении.



Прерывистая желтая линия разделяет транспортные потоки в противоположных направлениях.



## Светофор КРАСНЫЙ



При виде этого сигнала вы должны остановиться у стоп линии. При этом сигнале светофора разрешён поворот направо, если нет запрещающей надписи «Поворот на красный на право запрещён». Для выполнения поворота направо на красный, вы должны остановиться, проверить, свободен ли путь, и только потом выполнить поворот. При движении по односторонней улице можно выполнять поворот налево на красный свет, если вы въезжаете на улицу одностороннего же движения и если нет запрещающего знака. Но сначала вы должны остановиться и проверить, свободен ли путь.

### ЖЁЛТЫЙ

При виде этого сигнала не въезжайте на перекрёсток, если у вас есть возможность для безопасной полной остановки. Если вы не можете остановиться, продолжайте движение по перекрёстку с большой осторожностью. Продолжать движение при виде жёлтого сигнала или остановиться зависит от скорости вашего движения и от того, на каком расстоянии от светофора вы находитесь. Этот сигнал является и предупреждением для пешеходов о том, что это время движения по перекрёстку неблагоприятное для них и что все те, кто уже начал движение, должны пропустить транспорт.

### ЗЕЛЁНЫЙ

Можно начать движение, но только в том случае, если перекрёсток свободен. Пропустите пешеходов и автомобили, которые ещё находятся на перекрёстке; при смене сигнала не все машины смогли успеть пройти перекрёсток, так что дайте им возможность закончить манёвр.

### ЗЕЛЁНАЯ СТРЕЛКА

Ехать можно только в направлении стрелки. Уступите пешеходам и

автомобилям, не успевшим закончить движение.



### МИГАЮЩИЙ КРАСНЫЙ

Остановитесь у стоп линии, пропустите пешеходов и транспорт и только потом продолжайте движение.



### МИГАЮЩИЙ ЖЁЛТЫЙ

Можно продолжать движение с большой осторожностью.

### СИГНАЛ ПОВОРОТА

Включайте сигнал поворота или показывайте поворот рукой всякий раз, когда собираетесь повернуть. Делайте это заранее, чтобы предупредить других участников движения о ваших намерениях; примерно за 100 футов до поворота, если вы едете со скоростью 45 м/ч и за 300 футов, если вы едете быстрее.

## Маневрирование

У вас есть машина и права. Всё, что вам надо теперь – это дорога и умение быстро и правильно оценивать ситуацию на дороге и принимать верные решения. Для успешного вождения надо уметь принять примерно до 20 правильных решений на милю. Т. е. надо знать правила улиц и дорог, наблюдать и оценивать дорожную ситуацию и успевать следить, как ведут себя другие водители. Навыки – вещь важная. Но есть кое-что важнее – умение выбрать единственно правильное решение, исходя из конкретной ситуации на дороге. А это приходит с годами. Сравните свои умения и навыки с предлагаемой ниже техникой маневрирования.

**Задний ход** Не надейтесь на зеркала. Левая рука на руле вверх; повернитесь и смотрите налево и/или направо и назад. Вращайте руль в направлении движения, двигайтесь медленно, всегда уступайте пешеходам и движущимся транспорту.

**Парковка** Когда вы паркуетесь на спуске, колёса должны быть повернуты к бордюру или в сторону обочины.

При парковке на подъёме передние колёса поверните от бордюра и сдвиньте назад, пока правое переднее колесо не упрётся в бордюр. Если такового нет, то разверните передние колёса в сторону обочины.



## **Параллельная парковка**

1. Включите сигнал, остановитесь вровень с машиной, стоящей впереди, и примерно в 18 дюймах от неё.
2. Сдайте медленно назад, поворачивая руль вправо и двигаясь точно к машине, находящейся позади.
3. Когда ваша машина минует впереди стоящую, резко перекрутите руль влево и продолжайте медленно двигаться назад, пока вы почти не коснётесь позади стоящей машины.
4. Резко вращайте руль вправо и продвиньтесь вперёд так, чтобы ваша машина стояла как раз в центре парковочного пространства. Колёса должны быть на расстоянии 18 дюймов от бордюра.

Чтобы припарковаться параллельно у обочины слева на улицах с левосторонним движением, сделайте все вышеописанные манёвры, заменив в описании «право» на «лево» и наоборот.

Припарковавшись, выключите мотор. И выньте ключ из зажигания. Считается нарушением оставлять припаркованную машину без наблюдения с работающим мотором. Пользуйтесь ручным тормозом. Если кто-то толкнёт вашу машину при неудачной парковке, то эта мера предосторожности предупредит её выезд на дорогу.

Если ваша машина имеет автомат. трансмиссию, переведите её в положение PARK и только потом покиньте автомобиль. В случае с ручной трансмиссией, переведите её в нижнее положение при парковке на подъёме и в положении реверса при парковке на спуск.

При выезде с парковки включите сигнал поворота, проверьте, не мешаете ли вы движению, поверните руль, выберите удобный и безопасный момент, когда расстояние между движущимися машинами наибольшее, и влейтесь в транспортный поток.

При парковке за городом у дороги следите за тем, чтобы все 4 колеса по возможности не находились на мостовой.

Помните, что во всех случаях незаконной парковки полиция имеет право отпарковать транспортное средство.

### **ПАРКОВКА ЗАПРЕЩЕНА:**

- На пешеходных переходах.
- На подъезде к общественным и частным зданиям.
- На всех мостах за городом и в тоннелях хайвеев.
- Рядом с другой припаркованной машиной (т.н. двойная парковка).
- В 5 футах от пожарного гидранта.
- В 10 футах от стоп сигнала.
- В 20 футах от здания пожарной станции.
- В 50 футах от входа в отель, кинотеатр и пр.
- В 50 футах от ж\д переезда или:
- Ближе 8ми футов параллельно переезду.
- В зонах, где установлен знак «Не парковаться», или бордюр покрашен в жёлтый цвет.
- На перекрёстках дорог.



### **Правило двух секунд**

Как близко есть «близко»? Или как понимать выражение «соблюдать дистанцию»? Какой должна быть дистанция? Самый простой способ вычислить, соблюдаете ли вы необходимую дистанцию, это метод так называемого двухсекундного интервала. Это примерно расстояние в полторы машины на каждые 10 м\ч. Если условия для вождения не идеальные, расстояние должно быть больше.

### **СДЕЛАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ РАБОТАЛО ПРАВИЛО ДВУХ СЕКУНД.**

1. Заметьте, когда впереди идущая машина сравняется с деревом на обочине, со столбом и пр.
2. Начните считать секунды с того момента, когда задняя часть машины сравняется с отметкой, выбранной вами в качестве точки отсчёта.
3. Прекратите счёт тогда, когда ваша машина сравняется с этой точкой отсчёта. Если на это уйдёт менее двух секунд, увеличьте расстояние между вашей и впереди идущей машиной.
4. Если на это ушло 2 и более секунд, то это значит, что вы едете на безопасном расстоянии.

Думайте наперёд: за 12 секунд при езде в городе и за 20-30 секунд при движении с большей скоростью. Тогда у вас будет время для безопасного совершения манёвров.

### **СОБЛЮДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ**

Ночью включайте ближний свет, чтобы не раздражать и не создавать проблем водителю едущему впереди вас. Переключайте свет с дальнего на ближний на расстоянии 200 футов от впереди идущего транспорта и 500 футов от встречного транспорта во избежание ослепления водителей.

За пределами жилой и бизнес зон любой грузовой или транспорт с прицепом должен соблюдать дистанцию не менее 300 футов от подобного себе типа транспортного средства.

Держитесь на расстоянии 500 футов от любого транспортного средства оперативных и специальных служб с включённым проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом (скорая помощь, полиция, пожарная служба и т.п.).

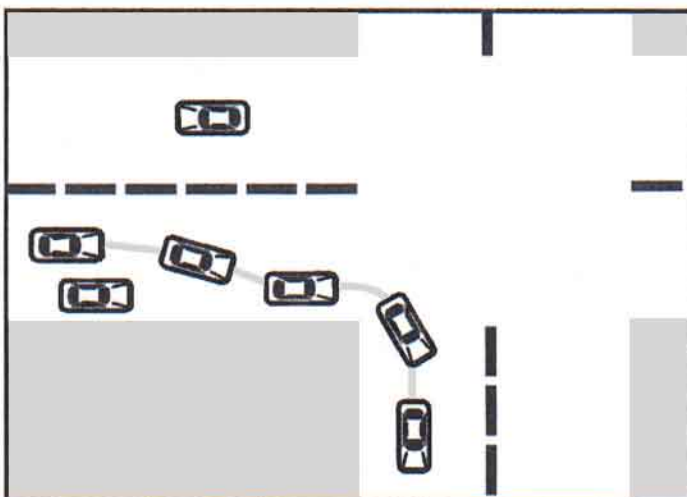
### **ХВОСТ**

Это настоящая головная боль. Если вы заметили, что другое транспортное средство пристроилось слишком близко к вашей машине и следует за вами по пятам, это значит, что вы имеете дело сводителем - лихачом. В этом случае вы:

1. Начните мигать стопами, и возможно ваш преследователь отступится. Хотя этот приём не всегда хорош, особенно если машина едет впритык к вашей. В этом случае такой манёвр чреват столкновением.
2. Постарайтесь сбросить скорость и пусть следующий за вами лихач обгонит, избавив тем самым вас от проблемы.
3. Если же и это не помогает, съезжайте на обочину и пропустите этого водителя. Держите все двери закрытыми и стёкла поднятыми.

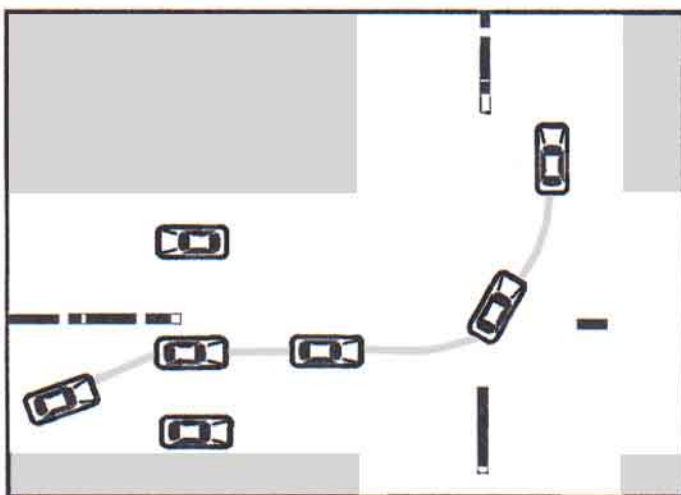


## Как правильно выполнять поворот



### ПРАВЫЙ ПОВОРОТ

1. Проверьтесь в зеркало заднего обзора, включите правый поворот, продолжайте движение примерно в 4 футах от правой обочины. Начинайте поворот, когда передние колёса сравняются с изгибом обочины.
2. Движением рук «рука над рукой» поворачивайте руль так, чтобы влиться в поток движения в правом ряду. Избегайте широкого разворота.



### ЛЕВЫЙ ПОВОРОТ

1. Проверьтесь в зеркало заднего обзора, включите левый поворот, переместитесь на полосу, ближайшую к средней линии.
2. Не срезайте угол. Если вы делаете поворот на дороге с двухсторонним движением, начинайте поворот сразу же, как только передняя часть машины достигнет середины перекрёстка.
3. Движением рук «рука над рукой» поворачивайте руль, закончите поворот и продолжайте движение на полосе справа от средней разделяющей линии.

### ПОВОРОТ

Обдумайте заранее, когда и где вы должны повернуть. Замедлите движение и проверьтесь во всех направлениях возможных конфликтов. Никогда не поворачивайте внезапно – это очень опасно. Встаньте в необходимый для поворота ряд. Самые типичные ошибки, которые водитель допускает при выполнении поворота и что может привести к столкновению, – это слишком широкий разворот, срезание углов, поворот из неправильного ряда, поворот без включения сигнала поворота и игнорирование правил приоритета.

Включайте сигнал поворота по меньшей мере за 100 футов до поворота при скорости 45 м\ч или меньше; и за 300 футов до поворота при движении со скоростью больше 45 м\ч.

### ПОВОРОТ НА КРАСНЫЙ СИГНАЛ

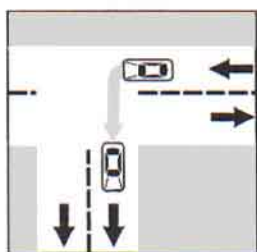
В США на многих улицах допускается поворот на красный сигнал светофора направо, а на улицах с односторонним движением – налево, если нет специального указателя с надписью «Поворот на красный сигнал запрещён».



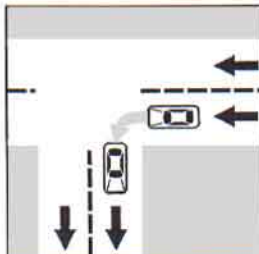
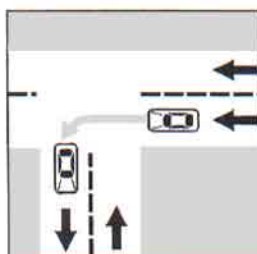
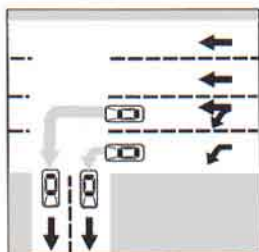
Но при этом всё же надо помнить следующее: остановиться у стоп линии, пропустить транспорт и убедиться, что вы не будете препятствовать движению, выполняя поворот. На некоторых улицах повороты в любом направлении выполняются только на зелёную стрелку светофоров.

## ПРАВИЛЬНО ВЫПОЛНЯЙТЕ МАНЁВРЫ ПРИ РАЗНЫХ ВАРИАНТАХ ЛЕВОГО ПОВОРОТА

С улицы одностороннего движения на улицу с двухсторонним движением.



С улицы двухстороннего движения на улицу с односторонним движением.



С улицы одностороннего движения на улицу с односторонним движением.

С улицы одностороннего движения с несколькими рядами поворота на улицу с односторонним движением

## МАНЁВР ПО СМЕНЕ РЯДА.

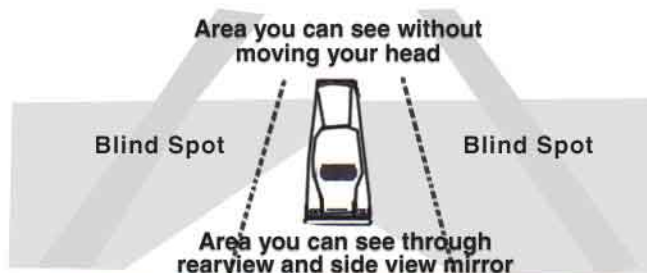
Этот часто выполняемый манёвр у водителей не считается опасным. Но если вы не поняли или неправильно истолковали намерения другого водителя или перестроились из ряда в ряд слишком быстро, всё это может привести к дорожному происшествию. Прежде чем перестроиться, правильно оцените дорожную ситуацию. Начните с проверки «слепой зоны», т.е. тех пространств справа и слева от вас, которые не просматриваются в зеркала. Затем проверьтесь через плечо в направлении ряда, куда вы перемещаетесь. Это особенно важно при перемещении в правый ряд, потому что «слепая зона» справа больше.

Очень важно заранее предупредить других участников движения о своих намерениях перестроиться, поэтому не забывайте включить

сигнал поворота. Помните и о вежливости; когда вы уже выполнили манёвр, двигайтесь осторожно, но не замедляйте движения, не создавайте проблемы водителям, следующим за вами. Всё время не забывайте проверяться сзади, с обеих сторон и впереди, чтобы не переехать в ряд, который уже занят движущимся транспортом. Выберите время для безопасного манёвра.

## СЛЕПЫЕ ЗОНЫ –BLIND SPOTS

За вашей машиной, а так же справа и слева от неё находятся естественные опасные участки – «слепые зоны». У машин без зеркала правого наружного обзора эта зона справа чуть больше. При выполнении



манёвра в любом направлении проверьте все эти слепые зоны, чтобы не столкнуться с теми, кто находится в этих зонах на других полосах движения.

## СОЗДАННЫЕ СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Подобные зоны могут образоваться в любой момент, когда обзор затруднён. Это может произойти на перекрёстках, углах, из-за деревьев и кустарников, припаркованных машин – всего, что затрудняет обзор. Во всех этих случаях соблюдайте осторожность, двигайтесь медленно, пока видимость не будет достаточной для того, чтобы продолжать движение с необходимой разрешённой скоростью или совершить манёвр.

Для проверки этих слепых зон держите обе руки на руле и быстро посмотрите через плечо. Старайтесь не поворачивать всем туловищем, ибо это неизбежно приведёт к движению рук и, как следствие, - руля. Поворачивайте только голову.

Движение в чьей-то слепой зоне так же опасно и чревато, как и забывчивость проверять свои собственные слепые зоны.

## ОБГОН

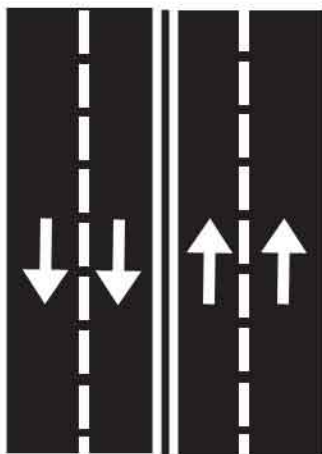
Хороший обзор и правильная оценка дорожной ситуации – ключ к успешному результату при обгоне. Обгоняйте только в том случае, когда вы не мешаете встречному движению или тому транспортному средству, которое вы обгоняете.

Если обгоняют вас, то вы тоже должны следовать определённым требованиям: никогда не дрейфуйте близь разделительной линии, не мешайте транспортному средству, идущему на обгон, выполнить манёвр, не пеерсекайте траекторию его движения. Иначе все нарушения могут привести к аварийной ситуации.

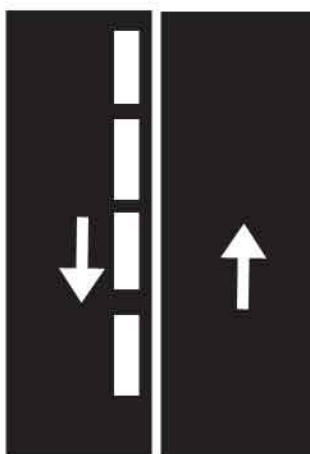
### Процедура обгона

1. На дорогах с двумя и более рядами движения в одном направлении оцените дорожную ситуацию, убедитесь, что разметка позволяет обгон, проверьтесь в зеркала.
2. Проверьте «слепые зоны», включите сигнал поворота и только потом передвиньтесь в левый ряд.
3. Наберите необходимую для обгона скорость и перестройтесь снова в правый ряд только тогда, когда вы сможете видеть головные фары машины, которую обогнали, в зеркало заднего обзора. Это убедит вас, что вы находитесь на достаточно безопасном расстоянии от автомобиля, который обогнали.

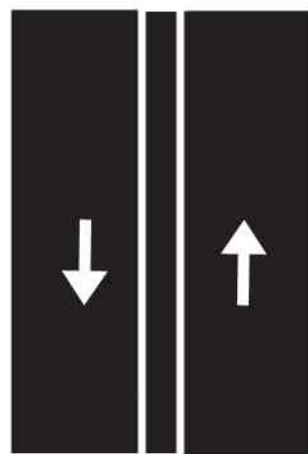
### ЧТО ГОВОРИТ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА ПРО ОБГОН



**Линии, разделяющие ряды автострады с 2 и более потоками в одном направлении.** Обгон запрещён в обоих направлениях, через 2 центральные жёлтые непрерывные линии



**Прерывистая и непрерывная жёлтые линии.** Обгон запрещён со стороны непрерывной линии



**Двойная непрерывная жёлтая линия** Обгон запрещён в любом направлении



## **Убедитесь в безопасности обгона**

Обгон слева от центральной разделительной линии наиболее опасен, потому что вы должны иметь в виду помимо всего прочего ещё и встречный транспорт. Лобовое столкновение чаще всего происходит тогда, когда участники движения не могут правильно оценить дорожную ситуацию. Поэтому в этой ситуации надо провериться не только на предмет «слепых зон», но и правильно оценить ситуацию на полосе встречного движения. Если вы не уверены, что сможете успешно совершить обгон, оставайтесь на своей полосе, что всегда безопаснее, нежели неправильная оценка ситуации при обгоне. Только убедившись в полной безопасности обгона, совершайте манёвр.

Не принимайте как должное тот факт, что вы въехали в зону, разрешающую обгон, и что это означает полную безопасность при обгоне. Также будьте бдительны при движении по дороге, где нет соответствующей разметки, т.е нет непрерывной жёлтой полосы, которая означает, что на данном отрезке дороги обгон запрещён.

При движении со скоростью 55 м\ч вам необходимо пространство по меньшей мере в 1000 футов для того, чтобы при необходимости или остановиться, или вернуться в свой ряд для избежания столкновения. Учитывая этот факт, вам необходимо иметь в запасе 2000 футов чистого пространства для завершения манёвра обгона.

### **Обгон запрещён, когда вы:**

- Приближаетесь к гребню возвышенности;
- На повороте, когда обзор дорожного пространства на расстоянии 700 футов затруднён;
- В пределах 100 футов от любого узкого моста, виадука или туннеля, о которых предупредят соответствующие знаки;
- В пределах 100 футов от перекрёстка или ж\д переезда;
- В пределах 100 футов от тротуара или обочины дороги, по которой вы проезжаете.



## Торможение —остановка

То, что останавливает ваш автомобиль — это сочетание таких факторов, как размер вашего авто, вес, груз, размер и тип шин и давление воздуха в них. Добавьте к этому ещё и временной фактор, т.е. то время, в течение которого вам надо сориентироваться в необходимости торможения. В результате всех этих моментов вы и получите тот тормозной путь, который вам необходим. Но, не зависимо от вашего отличного опыта, от прекрасного состояния вашей машины, самое превосходное торможение не может превышать силы трения шин с дорогой. Если это происходит, то колёса вашей машины буксуют, и машину заносит. Т.о. видна непосредственная связь между тормозным путём и состоянием дороги. При ухудшении состояния дороги сбросьте скорость и увеличьте дистанцию.

### ВЫ ДОЛЖНЫ ВСЕГДА ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ:

- На ж\д переездах с мигающими сигналами. Если стоит флаговый, то дождитесь, когда он разрешит вам следовать дальше. Если нет флагового, ждите, когда поезд проследует и путь будет абсолютно свободен. Если отсутствует стоп линия, вы обязаны тем не менее остановиться так, чтобы можно было видеть ж\д полотно и приближающийся поезд.
- Съезжая на общественную дорогу с частной.
- На все сигналы «Стоп»
- Перед тем, как переехать тротуар.
- На просьбу полицейского.
- На все мигающие красные сигналы, прежде чем продолжить движение.

Общественный транспорт, школьные автобусы, грузовой транспорт, перевозящий легко воспламеняемые вещества, должны останавливаться на расстоянии от 10 до 50 футов от ж\д переезда, прежде чем проследовать дальше, если только этот переезд не снабжён надписью «Свободен»

## Скорость

Слишком быстрая езда, как и слишком медленная, там, где это не предусмотрено и не положено, могут привести к аварии. Вы должны двигаться в транспортном потоке со скоростью этого потока. Если ваша машина едет со скоростью, значительно отличной от скорости, с которой едут все остальные участники движения, вы можете стать виновником аварии. Однако стоит помнить, что максимальная скорость — 55 м\ч. Конечно же надо учитывать и погодные условия, и снизить скорость при недостаточной видимости, в тёмное время суток, при наличии каких-то препятствий на дороге и если недостаточен обзор для оценки дорожной ситуации.

Не забывайте про правило двух секунд, что позволит вам сохранять безопасную дистанцию. Помните, что торможение только блокирует колёса, а машина продолжает двигаться даже если вы впечатаете тормоз в пол. К примеру, если вы увеличиваете начальную скорость в два раза, вам надо в 4 раза больше расстояние для торможения; при увеличении скорости в 3 раза, тормозной путь должен быть в 9 раз длиннее. И это если погодные условия и дорога нормальные.

Всегда контролируйте свою машину. Не старайтесь ехать со скоростью 55 м\ч при погодных и прочих условиях, позволяющих безопасно ехать **только** со скоростью 30 м\ч. Максимальная скорость хороша только при нормальных условиях, как погодных, так и самой дороги.



## **ПРАВИЛА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Ещё раз напоминаем, что если большие скорости убивают, малые – создают рискованную ситуацию. Не препятствуйте движению, шарахаясь из одной крайности в другую. Пусть скорость транспортного потока и погодные условия диктуют вам, какую скорость вы должны выбрать с учётом законного ограничения скорости. В Айове существует несколько скоростных зон, о которых надо помнить для своей и всех участников дорожного движения безопасности.

<b>ТЕРРИТОРИИ</b>	<b>СКОРОСТЬ М/Ч</b>
Бизнес зоны	20
Жилые зоны	25
Школы	25
Загородные зоны	45
Второстепенные дороги(асфальт, бетон)	55
Второстепенные дороги (гравель)	55 (днём) 50 (ночью)
Городская магистраль и главные дороги	55
Загородная магистраль	65
(минимальная –	40)

## **Приоритеты**

Мигалки и сирены говорят о приближении машины скорой помощи или полицейских машин. Если только вас не разделяет бетонный барьер, который есть на многих магистралях и разделяет встречные транспортные потоки, вы должны свернуть на обочину и остановиться параллельно дороге независимо от направления движения. Следовать за машиной скорой помощи на дистанции ближе, чем 500 футов - нарушение.

На перекрёстке вы должны уступать машине справа, когда два и более транспортных средства подъезжают к перекрёстку с разных направлений в одно и то же время. Также вы должны уступать встречному транспорту на перекрёстке, если вы совершаете левый поворот и при виде треугольного знака «Уступи».

Даже если для пешеходов и велосипедистов действуют свои правила дорожного движения, они часто игнорируют их и пересекают дорогу перед близко идущим транспортом, неожиданно появляются на дороге в неположенном месте т.д.

Ваш автомобиль - как заряженное ружьё. Пешеходы и велосипедисты не имеют никакой защиты от него, поэтому вы всегда должны быть готовы уступить и пешеходу, и велосипедисту. По правилам движения вы должны уступать дорогу пешеходам на обозначенном и на необозначенном перекрёстке, на пересечении магистралей, а также слепым пешеходам с красными или белыми верхушками их тростей или с собаками-поводырями.

Школьные автобусы означают, что в данном случае участники дорожного движения – дети. Двигаясь в пригороде, вы должны сбросить скорость до 20 м\ч если мигают жёлтые огни автобуса. Если автобус выбрасывает руку-сигнал «Стоп», вы должны остановиться в 15 футах от автобуса.

Если вы двигаетесь по магистрали и видите школьный автобус, который стоит с выброшенным сигналом – рукой «стоп», и его стоп-сигналы мигают, вы, если только не едете в обратном движении автобуса направлении по магистрали с двумя или более рядами, должны уступить автобусу и остановиться.

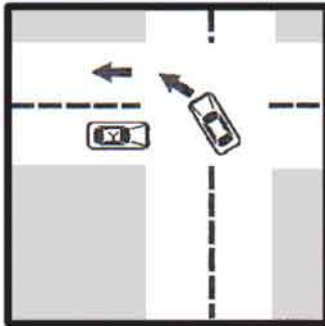
Хотя правила и не требуют, но это дань вежливости - уступить похоронной процессии как целой группе. Сновать по дороге из ряда в ряд и блокировать движение чревато дорожным происшествием.



## СИТУАЦИИ ПРИОРИТЕТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Транспортное средство, обозначенное буквой У, должно уступить приближающемуся транспортному средству.

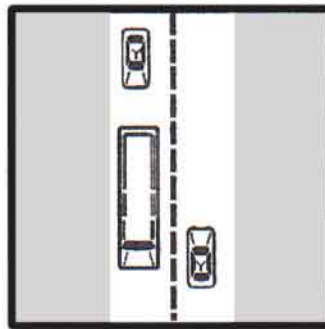
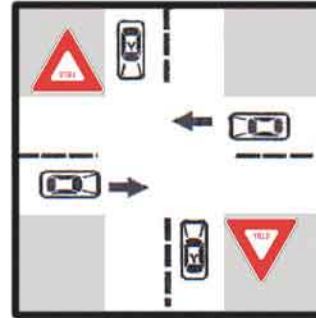
Машина на перекрёстке



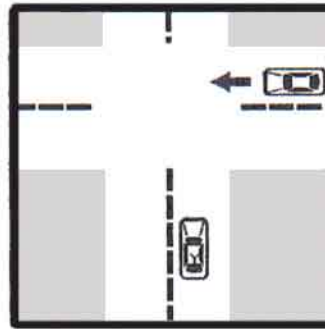
Встречная машина



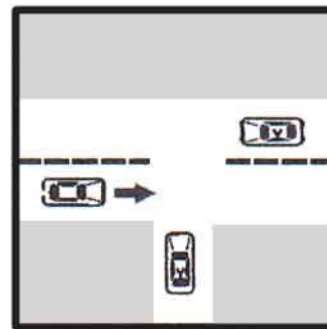
Знаки «Уступи»



Остановившийся  
школьный автобус



Машина справа



Машина скорой  
помощи

КРОМЕ ТОГО, ВЫ ТАКЖЕ ДОЛЖНЫ УСТУПИТЬ В НИЖЕ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ СЛУЧАЯХ, О КОТОРЫХ УЖЕ ШЛА РЕЧЬ. А ИМЕННО:

- При повороте на красный налево или направо;
- На всех перекрёстках, где есть сигнал «Уступи»;
- Когда вас останавливает полицейский;
- При выезде на улицу из переулка или аллеи.

## Движение по магистрали (интерстейт, фриуей)

Магистрали – самые безопасные дороги. Статистика показывает, что на них происходит гораздо меньше аварий на милю. Но зато уж те, что происходят, гораздо серьезнее. Большинство аварий случается по вине водителей, пренебрегших правилом приоритета или неправильно оценивших дорожную ситуацию, а именно – безопасное расстояние, забыв про высокие скорости, характерные для магистралей.

### КАК ВЛИТЬСЯ В МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТОК

Даже вхождение в автопоток на супермагистрали не такое уж и простое дело. Разгоняйтесь постепенно, не забудьте включить сигнал поворота, проверьтесь в зеркала, чтобы держать под контролем ситуацию на дороге, в транспортный поток которой вы вливаетесь. Если впереди вас движется автомобиль, который тоже вливается в поток, убедитесь, что водитель не остановился внезапно, что может послужить причиной ДТП.

Если путь для разгона не достаточно длинен, что иногда имеет место, то разгоняйтесь быстрее и вливайтесь в движущийся поток тогда, когда расстояние между машинами, куда вы вливаетесь, наибольшее.



Когда вы уже движетесь по супермагистральной, то следите очень внимательно за ситуацией и выбирайте скорость движения в зависимости от условий движения и от погодных условий. Движение с превышением скорости, так же, как и движение со скоростью ниже предписанной, может привести к ДТП. Соблюдайте дистанцию при движении, чтобы в случае необходимости у вас было время для принятия нужного решения. Максимальная скорость для большинства транспортных средств на автомагистрали 55 м\ч. При этой скорости машина, которую вы только что могли наблюдать в зеркале заднего обзора, очень быстро попадает в слепую зону. Так что помните это, и при смене ряда проверяйтесь тщательно, прежде чем совершить манёвр.

### **КАКОЙ РЯД ЛУЧШЕ?**

Как правило, движение идёт по крайней правой полосе, а левая – для обгона. Но на трёхрядной супермагистральной правый ряд - для движения с минимальной скоростью; левый – для обгона; средний – для движения с предписанной скоростью. Если вы движетесь по правому ряду, не забывайте следить за автомобилями, вливающимися в транспортный поток магистрали с дороги разгона и помогите им влиться в поток, притормозите или сместитесь влево.

Если видимость на дороге плохая из-за погодных условий, то следите за отражателями, которые находятся справа, а в некоторых случаях и слева от дороги с расстоянием между ними в 250 футов и которые помогают вам сориентироваться. Белые рефлекторы показывают габариты дороги, жёлтые – очерчивают внешний край ската, наклона, крутого поворота с магистрали на магистраль; и чем круче поворот, тем плотнее стоят отражатели. Двойные вертикальные отражатели помечают дорогу разгона для въезда на магистраль и съезда с неё. Как белые, так и жёлтые показывают сужение тротуара.

### **КАК СЪЕХАТЬ С МАГИСТРАЛИ**

Следите за ограничительной белой разметкой, которая поможет вам сориентироваться для съезда с магистрали. Примерно за милю до съезда сместитесь в крайний правый ряд и следите за изменением линии. Она из длинной перейдёт в короткую и покажет вам направление на съезд с магистрали. Замедляйте скорость до необходимой, пока вы ещё на магистрали, а затормозите на съезде.

Таким образом линии и рефлекторы помогут вам сориентироваться и совершить манёвр выхода с магистрали. Двойные вертикальные отражатели отмечают начало и конец ската. Когда пограничная белая линия покажет вам съезд с магистрали, приготовьтесь к тому, что дальше будет скат или поворот и вам надо будет притормозить.

Обдумайте заранее, где вам следует съехать. Если вы пропустили свой съезд, не останавливайтесь, не сдавайте назад. Это приведёт к ДТП. Продолжайте движение до следующего съезда.

### **ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА**

В случае проблем спланируйте остановку и дайте понять следующим за вами водителям, что вы намерены остановиться. Включите сигнал и сместитесь на обочину. Включите аварийные огни, поднимите капот или багажник и привяжите кусок белой ткани к антенне или дверной ручке.

Если вы видите транспортное средство на обочине, сдвиньтесь влево. Водитель может вас не заметить и начать движение, вливаясь в дорожный поток.



## Вождение в плохую погоду

В ясные дни у вас, как правило, нет проблем при вождении и оценке дорожной ситуации. При изменении погоды должно измениться и ваше отношение к оценке дорожной ситуации.

### ВОЖДЕНИЕ НОЧЬЮ

В ночном вождении есть что-то расслабляющее – звёздное небо над головой, свежий ветерок, обдувающий вас... В этом-то и таится опасность. Статистика смертных случаев при авариях на дорогах в ночное время превышает дневные показания в 2,5 раза. Помните, что темнота означает пониженную видимость. Включайте фары в тёмное время суток – с захода солнца и до рассвета – и в условиях недостаточной видимости, т.е. при видимости в пределах 500 футов и менее. Чтобы не ослепить водителей, смените дальний свет на ближний в пределах 500 футов от приближающегося встречного транспорта и в пределах 200 футов от впереди идущего автомобиля. В случае, когда водитель попадает недисциплинированный и не следует этому правилу, единственное, что вы можете сделать, это сбросить скорость и следить за белой ограничительной линией. Если вас ослепили, то вам нужно время, чтобы справиться с проблемой. Это время колеблется в зависимости от возраста.

Грязная машина усугубляет проблемы ночного вождения. Грязное лобовое стекло ограничивает видимость дороги, сигналов и движущегося транспорта.

Ночью трудно сориентироваться в дорожной ситуации за то время, которое вы обычно тратите на это днём. Поэтому ночью следует ездить с пониженной скоростью, чтобы у вас хватило времени отреагировать на любую неожиданность.

### ТУМАН

Лучший совет при вождении в тумане – это не ехать совсем. Если это возможно, то лучше всего съехать с дороги и подождать. Если такой возможности нет, то сбросьте скорость, особенно если вы видите фары или стоп-огни перед собой. Возможно, что в тумане водитель потерял ориентиры и едет вам навстречу по вашей полосе или стоп огни принадлежат остановившейся на вашем пути машине.

Вождение в густом тумане ещё более опасно, чем вождение ночью. Из-за плотности влаги фары вашего собственного авто могут вас же и ослепить. Рекомендуются использовать ближний свет. И следите за ограничительной дорожной разметкой, которая поможет вам ориентироваться.

### ДОЖДЬ

Многие в дождь не едут а скользят. Шины едва касаются мостовой, они едут по плёнке, которая представляет собой смесь воды и масла.

Этакое гидропланирование – одна из самых больших опасностей на дороге. Проблема возникает при скорости около 35 м/ч и увеличивается с увеличением скорости; при 55 м/ч шины могут оказать на поверхности воды. В результате отсутствует трение и торможение только усугубит проблему. Вам только и остаётся, что отдаться на милость вашего неуправляемого авто.

Обычно такое явление, как гидропланирование, длится недолго. Чтобы справиться с проблемой, держите руль прямо или в желаемом направлении. Лучший путь справиться, с этой проблемой – не допускать её. Периодически проверяйте шины на изношенность протекторов и следите за давлением в шинах. Даже если ваша машина обута в специальные шины для для сырой погоды, не испытывайте их на прочность превышением скорости. Чем выше скорость в дождливую погоду, тем большей опасности вы себя подвергаете.



Эта проблема гидропланирования показывает, как важно иметь хорошие глубокие и широкие протекторы, что поможет вашей машине удержаться на дороге. Лысые шины просто будут скользить.

Много ДТП происходит в первые несколько минут сильного дождя. Масло и сажа на дорогах смешиваются с водой, и образуется довольно плотная плёнка, что уменьшает и почти сводит на нет сцепление колёс с дорогой. Поэтому – то и тормозной путь увеличивается на 40%; сбросьте скорость и увеличьте дистанцию.

С вашего водительского места все лужи кажутся одинаковыми и неопасными на дороге. Не обманывайтесь. Двигайтесь осторожно и, по возможности, объезжайте их. Иначе одна из луж может на деле оказаться приличной канавой и вы выберетесь из неё с поломанной осью.

## ЛЁД И СНЕГ

Зима в Айове непредсказуемая и требует определённых навыков вождения. Главное, что надо вашим шинам – это сцепление с дорогой, поэтому зимние шины или цепи на них – хорошее дело. Шипованные шины вам понадобятся с 1 ноября по 1 апреля.

Не обувайте машину в разные шины. Т.е. не используйте радиальные впереди и нерадиальные шины для зимней езды сзади. Это только увеличит риск скольжения. Если ваши передние шины радиальные, то и задние для зимы тоже должны быть радиальными.

Осторожно останавливайтесь и начинайте движение в условиях ледового покрытия на дороге. В любом случае не давите на тормоз, иначе вы заблокируете руль. Тормозите очень осторожно, чтобы сохранилась возможность манипулировать рулём. На дороге развивайте скорость постепенно, иначе колёса могут увязнуть в снегу. Если всё же такое случилось, держите руль прямо и раскачивайте машину взад-вперёд. Самая хорошая тяга появляется в момент, предшествующий вращению колеса.

Помните о том, что из-за плохого сцепления увеличивается тормозной путь; и поэтому не гоните; и следите за тем, чтобы дистанция была несколько больше, чем при движении в нормальных условиях.

Помните о так называемых невидимых глазу ледяных заплатках, которые могут послужить причиной того, что вы потеряете контроль над машиной или не впишетесь в поворот. Поворачивайте медленно, ползите, если это необходимо, чтобы избежать скольжения. Если всё же это случилось, не паникуйте, не давите на газ, вращайте руль в том направлении, куда движется задняя часть вашей машины.

Зимние температуры меняются очень часто. То подмораживает, то тает, что усугубляет проблему, связанную с невидимыми ледяными заплатками. Лёд при температуре +32 F (0C) ещё коварнее, чем при низких температурах. Даже если температура довольно высокая, выше точки замерзания воды, не превышайте скорость при въезде на мост. Дорога до моста может быть вполне нормальной и беспроблемной, но на мосту, обдуваемом ветрами со всех сторон, могут быть ледяные сюрпризные заплатки.

Зимой держите в машине скребок и даже небольшую лопатку, чтобы в любой ситуации у вас была возможность очистить машину от снега и льда. Снеговые шапки на фарах и замерзшие стёкла ещё никому не оказывали услугу. Если у вас есть дефростер, т.е. размораживатель, пользуйтесь им, чтобы окна в машине не запотевали и обеспечивали вам хороший обзор. Если всё же стёкла запотевают, приоткройте окно чуть – чуть, чтобы сравнять температуру внутреннюю и наружную.



Для вашей безопасности, если машина завалена снегом, не допускайте, чтобы мотор работал на холостом ходу. Из-за снега образуется карман, в котором будет скапливаться моноокись углерода, и это может привести к удушью.

### **OWI – (BAO) Вождение в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотиков**

В Айове суровые законы по отношению к водителям, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотиков.

Этот закон запрещает вождение в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических средств в любой их комбинации.

Кроме того, в Айове есть ещё один закон, ICL - Закон Подразумеваемого Согласия (ЗПС) по которому вас могут подвергнуть проверке на степень алкогольного опьянения, взяв анализ мочи, крови и воздуха из легких, если полицейский посчитает, что вы ведёте машину в в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств. Это относится ко всем водителям независимо от их места жительства.

**ЕСЛИ ВЫ НЕ ПРОЙДЁТЕ ТЕСТ ИЛИ ОТКАЖЕТЕСЬ ОТ НЕГО, ВАШИ ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА БУДУТ ИЗЪЯТЫ НА МЕСТЕ.**

### **Закон открытой тары**

В Айове считается пртивозаконным держать в машине открытые алкогольные напитки и пиво если:

- Открытая тара находится в пассажирском салоне на любом месте.
- Если этот контейнер в пределах зоны досягаемости водителем.

Нарушение грозит штрафом \$1000 и/или одним годом тюрьмы.